

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Pardubice
Dopravní inspektorát
Rožkova 2757, 530 02 Pardubice

Č. j. KRPE-3789-3/ČJ-2025-170606

Pardubice 4. února 2025
Počet stran: 2

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC
ODBOR HLAVNÍHO ARCHITEKTA
ODDĚLENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
Štrossova 44, Pardubice 53021

Územní studie Nová Cihelna 2024 - vyjádření

K č.j.: MmP 4640/2025

Policie České republiky, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Územní studie Nová Cihelna 2024** vydává následující

vyjádření

Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát **souhlasí** dle ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, s územní studií Nová Cihelna 2024. Hlavním cílem územní studie je prověřit možnosti využití zastavitelných ploch v souladu s požadavky územního plánu a upřesněnými potřebami zadavatele územní studie. Vyjádření je vydáno v rámci věcné a místní příslušnosti DI Pardubice..

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- 1) Vnitřní místní komunikace mezi sil. č. I/36 a II/324 budou tvořit ucelený a logický systém dopravy (páteřní komunikace, na které se budou připojovat komunikace zklidněného charakteru primárně s upřednostněnou pobytovou funkcí).
- 2) V rámci konání sportovních/společenských akcí v aréně bude provoz rezidentů oddělen od hlavního vjezdu do arény (od sil. č. I/36) pro zajištění bezpečnějšího a plynulejšího odbavení vyjíždějících vozidel z arény.
- 3) Šíře komunikací bude zajišťovat bezpečný obousměrný provoz pro největší dovolená vozidla, dále bude kladen důraz na dostatečnou a bezpečnou šíři komunikací pro pěší a cyklisty v rámci vysokých intenzit těchto účastníků provozu do/z arény. Požadujeme provedení komunikací pro pěší/cyklisty takovým způsobem, aby byla vytvořena co největší motivace snižovat automobilovou dopravu místních obyvatel do arény.
- 4) Bude zajištěno řádné a logické propojení cyklistických/pěších tras v okolí.
- 5) Napojení na sil. č. II/324 a následující komunikace musí bezpečně pojmout navrhované intenzity provozu z/do lokality, a to primárně v dopravní špičce, aby nedocházelo k nadměrnému vzdouvání dopravy.
- 6) Bude zajištěna dopravní obslužnost lokality a důrazem na minimalizování docházkové vzdálenosti k zastávkám MHD.
- 7) Počet parkovacích míst pro arénu bude převyšovat předpokládaný počet navštěvujících vozidel pro konané akce, aby nedocházelo k parkování vozidel v obytné lokalitě a vytváření kolizních situací v rámci průjezdnosti lokality či blokování vjezdů k nemovitostem apod.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

por. Ing. Václav Vaněk
komisař DI
tel: 974 566 258

npor. Ing. Miroslav Vápeník
vedoucí dopravního inspektorátu
z r. por. Ing. Václav Vaněk
podepsáno elektronicky